

REGULAMIN KONKURSU SAMOCHODOWEGO „KJS BARWACZ GROUP – runda druga”

1. DEFINICJA KONKURSU

1.1. Konkurs Samochodowy o nazwie „KJS BARWACZ GROUP – runda druga ” zostanie zorganizowany 19.03.2023. na trzech próbach konkursowych zlokalizowanych na terenie miasta Świdnica.

1.2. Konkurs zostanie przeprowadzony dnia 19.03.2023

1.3. Organizatorem konkursu jest Stowarzyszenie Rajdowe Os. Błękitne 10A/12 58-200 Dzierżoniów NIP 8822132789 REGON 383634127 KRS 0000790374.

2. UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA

2.1. Uczestnikami konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kat. B. Pilot musi mieć ukończone 16 lat.

2.2. Lokalizacja biura konkursu oraz parku serwisowego – MSP Mielniczyn ul. Westerplatte 55D Świdnica

2.3. Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez rejestrację na stronie www oraz wypełnienie formularza zgłoszeniowego. Link do formularza znajdzie się na stronie internetowej stowarzyszenierajdowe.pl.

2.4. Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

2.5. Przedpłatę w wysokości 100 zł należy wpłacić na konto organizatora ,resztę wpisowego czyli 150 zł trzeba uiścić w dniu Konkursu. Dopiero po wpłacie wpisowego, załoga zostanie umieszczona na liście startowej zawodów. Przedpłata nie jest zwracana gdy załoga rezygnuje z udziału w zawodach.

2.6. Załoga, podpisując protokół BK , jednocześnie zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenie Rajdowe oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

2.7. Maksymalna ilość zgłoszeń do konkursu wynosi 60.

2.8. Zawodnicy poprzez fakt zgłoszenia się wyrażają zgodę na tworzenie materiałów promocyjnych foto-video z ich udziałem i są świadomi iż ich wizerunek oraz sprzęt może pojawić się w mediach oraz materiałach promocyjnych w późniejszym czasie. Zawodnicy zobowiązani są do naklejenia na samochód materiałów promocyjnych Organizatora.

3. PRZEBIEG KONKURSU

3.1. Konkurs będzie obejmował 3 pętle. Każda pętla to 3 próby, przeprowadzone według konfiguracji ustalonych przez organizatora.

3.2. Pomiar czasu przejazdu na każdej próbie będzie mierzony z dokładnością do 0.1 sek

- 3.3. Numery startowe zostaną nadane w dniu konkursu wg. przynależności do klas (od 1 do 6)
- 3.4. W konkursie obowiązywać będzie meta-stop na wszystkich próbach. Samochód na takiej mecie musi zatrzymać się tak aby linia mety była między osiami auta.
- 3.5. W trakcie oczekiwania na start do próby, samochody startujące w konkursie muszą znajdować się maksymalnie przy prawej stronie jezdni, tak aby umożliwić innym załogom bezproblemowy powrót.
- 3.6. Na drogach dojazdowych do prób, należy poruszać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

4. KLASYFIKACJA I NAGRODY

- 4.1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę czasów uzyskanych z trzech prób konkursowych + kary.
- 4.2. Załogi zostaną sklasyfikowane w zależności od klasy pojemnościowej w jakiej zostali zgłoszeni.

Klasa 1 – do 903cm³

Klasa 2 – powyżej 903cm³ do 1300cm³

Klasa 3 – powyżej 1300cm³ do 1600cm³

Klasa 4 – powyżej 1600cm³ do 2000cm³ oraz samochody doładowane o pojemności do 1600cm³

Klasa 5 – powyżej 2000cm³ oraz samochody doładowane o pojemności powyżej 1600cm³

Klasa 6 OPEN RWD – samochody z napędem na tylną oś bez względu na pojemność

4.3. Klasa JUNIOR

Organizator nie przewiduje utworzenie klasy JUNIOR w konkursie „KJS BARWACZ GROUP – runda druga”

- 4.4. System kar wygląda następująco: • Nieprawidłowe zatrzymanie się na mecie stop – 5 sekund kary • Potrącenie któregoś z szykan – 5 sekund kary • Potrącenie opony na nawrocie, tzw. „beczki” – 5 sekund kary • Nieprawidłowe przejechanie konfiguracji trasy – 150% czasu najlepszego w klasie (TARYFA)
- 4.5. Załogę w dniu konkursu obowiązuje zakaz tzw. „upalania” (kręcenia bączków, palenia gumy, zawracania na ręcznym itp.) na terenie parku serwisowego oraz na drogach dojazdowych. Karą za niedostosowanie się do zakazu będzie ostrzeżenie lub w ekstremalnych sytuacjach dyskwalifikacja. W przypadku gdy dana załoga w trakcie sezonu otrzyma 2 ostrzeżenia zostanie automatycznie zdyskwalifikowana.
- 4.6. Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie za zajęcie trzech pierwszych miejsc. Przewidziane są puchary dla dwóch członków załogi.

5. ZAKAZ TRENINGU

5.1. Obowiązuje kompletny zakaz treningu w miejscach zawodów w dni poprzedzające zawody. Niedostosowanie się do wymienionego wyżej przepisu grozi wykluczeniem z zawodów.

6. MODYFIKACJA REGULAMINU

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłoszonych na odprawie uczestników lub w czasie trwania konkursu.

7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

7.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za straty i szkody w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

8. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAŁOGI

8.1. Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku straty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.

9. OFICJALNE KOMUNIKATY

9.1. Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty organizatora publikowane są w Internecie na stronie stowarzyszenierajdowe.pl lub <https://www.wyniki.online/?2010> oraz na grupie utworzonej przed startem w komunikatorze WhatsApp

10. Dane do wpłaty zaliczki:

Tomasz Łuczyński

Konto (Mbank) : 92 1140 2004 0000 3002 6799 5545

Tytułem : „**KJS BARWACZ GROUP – runda druga**” oraz imię i nazwisko kierowcy